

Lillebæltsbroen rammer kritisk trængsel i 2045

- En tredje Lillebæltsforbindelse bør igangsættes allerede nu

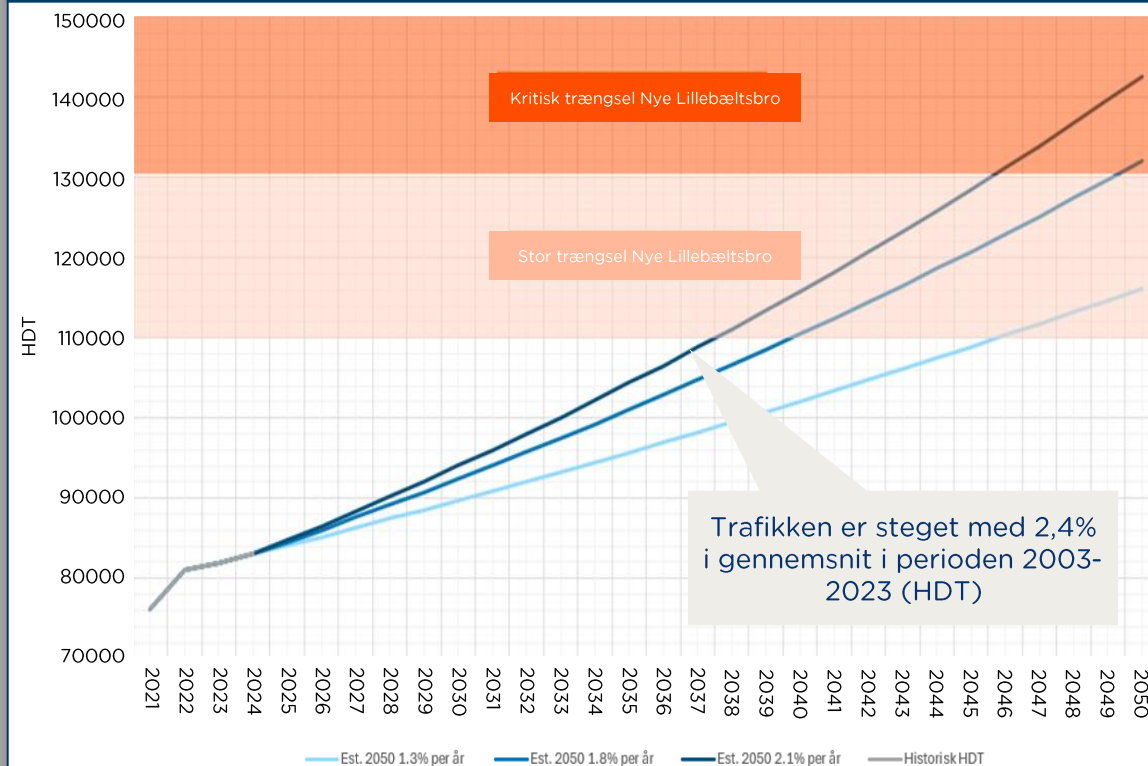


Lillebæltsbroen vil blive presset i myldretiden længe før 2045

- Rambølls analyse viser, at Nye Lillebæltsbro i **hverdagsdøgns trafik** allerede rammer **kritisk trængsel i 2045**, og at der opstår **stor trængsel allerede i 2038**.
- Samtidig viser registrerede trafikmængder, at broen målt i spidstimeniveau næsten har nået sin kapacitetsgrænse allerede i dag. Det betyder, at trafikken på grund af den manglende restkapacitet i spidstimerne vil blive mærkbart presset i myldretiden længe før 2045. Her forventes **væsentlig kødannelse ved selv moderat trafikvækst, hvilket efterlader systemet med minimal robusthed**.
- Konsekvensen er, at trafikanter i stigende grad vil blive **tvunget til at ændre afgangs- og ankomsttidspunkter og opleve længere og mere ustabile myldretidsperioder** – selv små hændelser i trafikken og/eller vejforhold kan skabe store forsinkelser. Dette er et tegn på et sårbart system, der kan påvirke både pendlere, virksomheder og den generelle transportstabilitet.
- Det understreger behovet for politisk at igangsætte opførelsen af en tredje Lillebæltsforbindelse allerede nu, da det kan forventes at tage mange år, før en ny forbindelse er klar til drift.



Trafikudvikling 2025-2050 – fremtidig stor og kritisk trængsel¹



Note ¹ Rambøll vurderer at Nye Lillebro i hverdagsdøgns trafik vil opnå kritisk trængsel ved ca. 1.300 ktj/15 minut. Den årlige trafikale vækst benytter tre scenarier. 1,3%: den beregnede gennemsnitlige årlig vækst mellem 2025-2040 på motorveje generelt forudsat i GMM. 1,8%: den gennemsnitlige årlig historisk vækst de sidste 10 år på Ny Lillebæltsbro. 2,1%: den generelle gennemsnitlige årlige vækst på motorveje i GMM, mellem 2025-2030.