

Lillebæltskorridoren er en afgørende forudsætning for øst-vest mobilitet og vækst

Lillebæltskorridoren er en af Danmarks mest centrale forbindelser og binder landets største arbejds- og erhvervsmarkeder sammen. Korridoren understøtter mobilitet, vækst og forsyningssikkerhed – og dens nationale betydning kan ses på tværs af fire områder:



1. Erhverv og vækst

Erhvervslivet er helt afhængigt af en effektiv forbindelse over Lillebælt.

Trængsel øger omkostningerne, hæmmer samhandel og svækker Danmarks konkurrenceevne.

- Højere transportomkostninger og længere rejsetid gør det **mindre attraktivt at handle på tværs**.
- En ny forbindelse styrker Trekantområdets kobling til EU's TEN-T-netværk og øger områdets rolle som et **internationalt knudepunkt for investeringer og eksport**³.



2. Pendling og sammenhængskraft

Lillebælt binder arbejdsmarkedet i Trekantområdet sammen med Fyn og resten af landet. **En stærk forbindelse gør det lettere for borgere at pendle og for virksomheder at rekruttere.**

- 81.000 personer pendler dagligt på tværs af Lillebælt⁴.
- 23% af arbejdsstyrken i Trekantområdet arbejder uden for området, mens 9% pendler ind via Lillebælt².
- 8,2% af pendlerne rejser dagligt med tog⁵.
- En ny forbindelse kan **tiltrække flere pendlere**.



3. Godstransport og logistik

Lillebælt er et centralt knudepunkt for Danmarks godstransport, og kapaciteten er presset. **En ny forbindelse er nødvendig for at undgå flaskehalse og sikre stabile forsyningskæder.**

- 17% af alt dansk vejgods-transportarbejde krydser Lillebælt.
- Transportmængderne stiger, og presset øges markant frem mod 2040.
- En ny forbindelse er nødvendig for at sikre **robuste forsyningskæder og kapacitet til fremtidens klimavenlige transport**.



4. Kritisk infrastruktur

Lillebælt er den **eneste reelle landforbindelse mellem Jylland og Fyn**. Det gør Danmark sårbar, hvis kapaciteten svigter.

- Ét nedbrud kan lamme hele landets transport, da der **ikke findes realistiske alternative korridorer**.
- En **ny forbindelse reducerer sårbarhed** ved ulykker, cyberangreb eller sabotage.
- For NATO er Lillebælt en **nøglekorridor til transport af militært materiel og personel** gennem Danmark til Østersøen og Baltikum.

Kapacitetspres, forsyningssikkerhed og betydningen for hele øst-vest korridoren peger samlet på behovet for en tredje forbindelse

Den fulde effekt af en tredje forbindelse fremkommer kun, når trængsel, forsyningssikkerhed og mobilitetsgevinster vurderes samlet

- Prognoser for 2045 peger på, at **kapacitetspreset i korridoren er forudsigeligt og strukturelt**, ikke midlertidigt. Kapacitet skal bygges, før vi løber tør for vejbane.
- **Allerede i dag er spidsbelastninger pressede** hvilket påvirker pendlingspotentialt
- Når der sker uheld eller vejarbejder, findes **ingen alternativ linjeføring med tilstrækkelig kapacitet** til at opretholde flowet. Det koster samfundskroner og øger usikkerheden for virksomheder der er afhængig af korridoren

- Kommissoriet undersøger nødvendigheden af en tredje forbindelse med særligt fokus på forsyningssikkerhed

- Vores analyser fungerer som strategisk kompas og kvalificerende indspark, der fastholder fokus på national robusthed frem for lokal symptombehandling.
- Aspekter vedrørende forsyningssikkerhed bør tillægges trafikøkonomiske beregninger

- Lillebælt er en central brik i en samlet øst-vest-korridor, hvor stærke forbindelser skaber national vækst, robusthed og mobilitet.

- Analysen af Storebælt understreger denne pointe:

- Danmarks sammenhængskraft afhænger af, at begge bæltforbindelser fungerer som stærke, højkapacitets knudepunkter. Svækkelser rammer landets arbejdsmarked, godstransport og potentiale for erhvervsudvikling.

