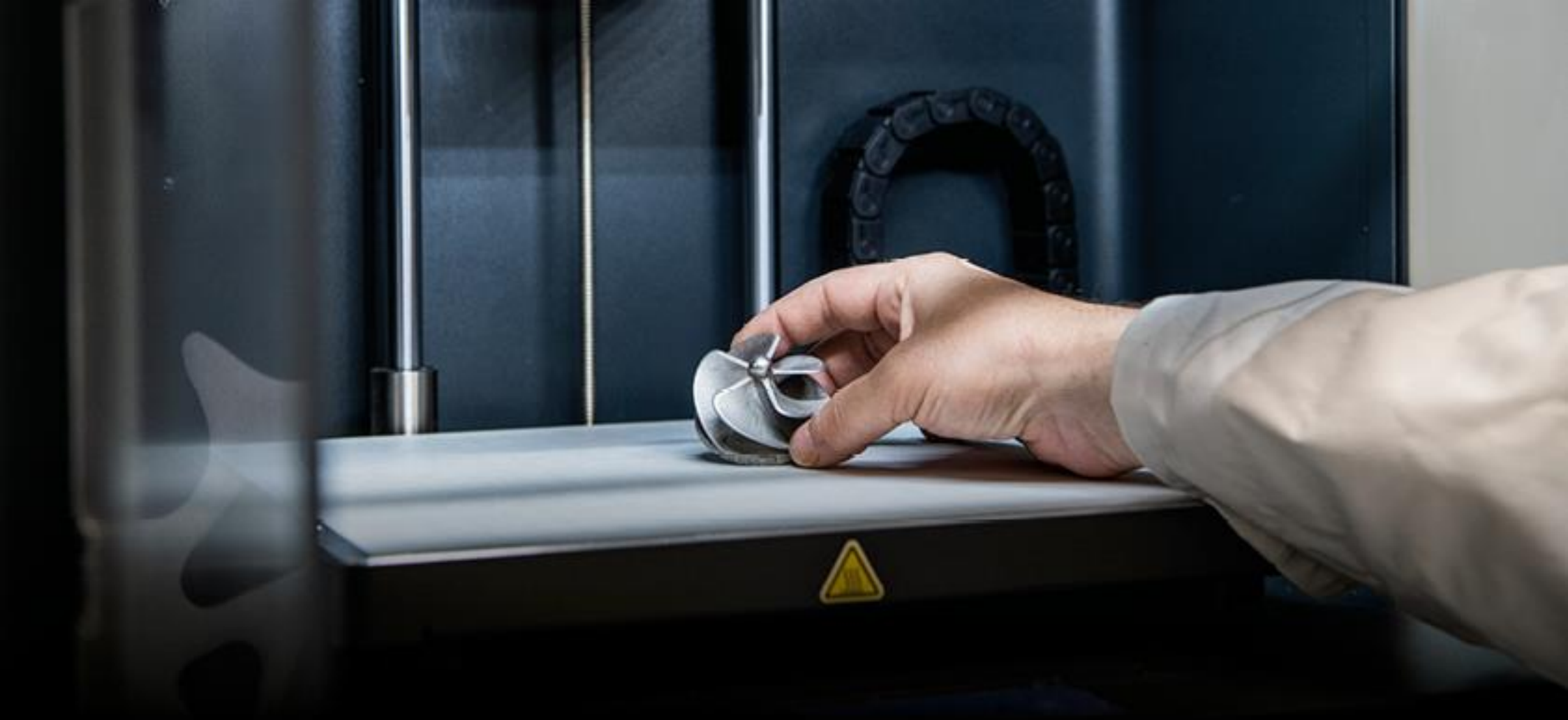




1. November 2022

Industriens Dag IBA-Nexttech

Hvem er IBA-Nexttech

MEDLEMSORGANISATION

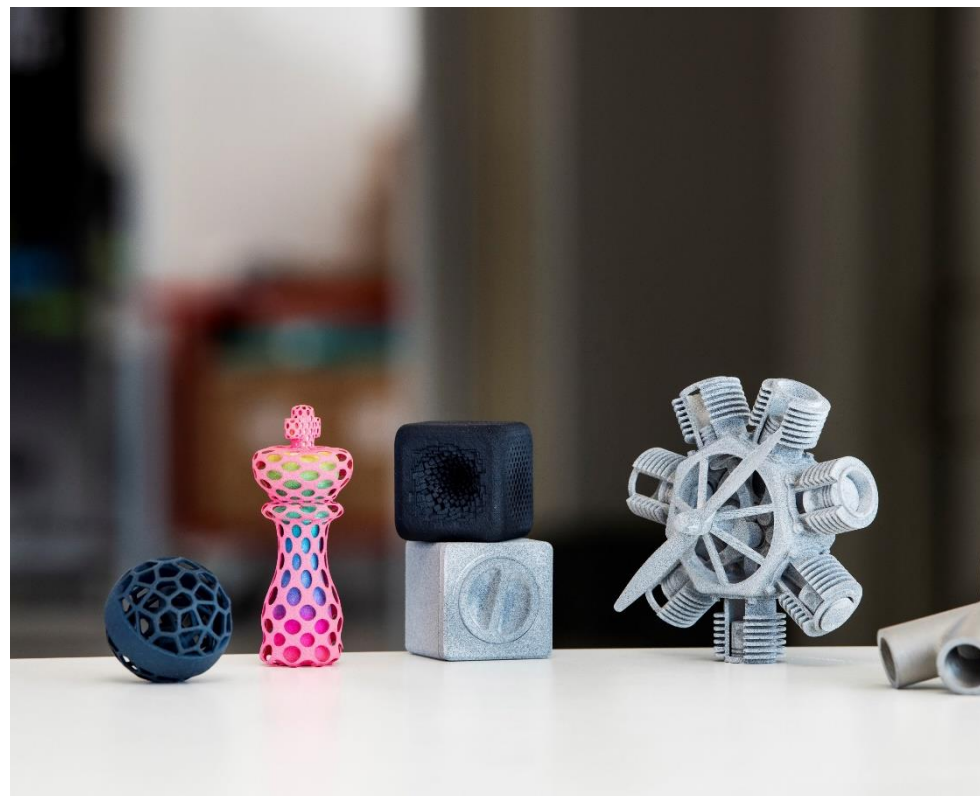
Primært SMV'er og
produktionsvirksomheder

PRODUKTUDVIKLING

Fra idé til færdigt produkt

VIDENFORMIDLING

ERFA, seminarer, undervisning



Printer lab.



Professionelle og avancerede
3D-printere

Efterbehandlingsudstyr

Ny teknologi

Bred vifte af teknologier

Mange materialer

Væske, pulver, tråd, metal.

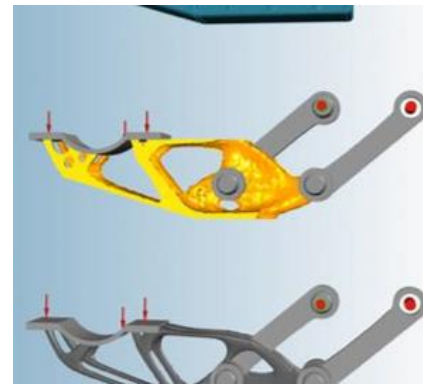
Mange forskellige software.



Hvorfor 3D print

3D print er i en rivende udvikling.

- Tid
- Økonomi
- Design
- Grøn omstilling



Design optimizing Topologi



Using generative design and additive manufacturing, General Motor was able to consolidate the eight different components of a seat bracket into a single 3D printed part.

GE Aviation already 3D printed 30,000 fuel nozzles for its LEAP engine

For Airbus A320neo and Boeing 737 MAX

Traditional design

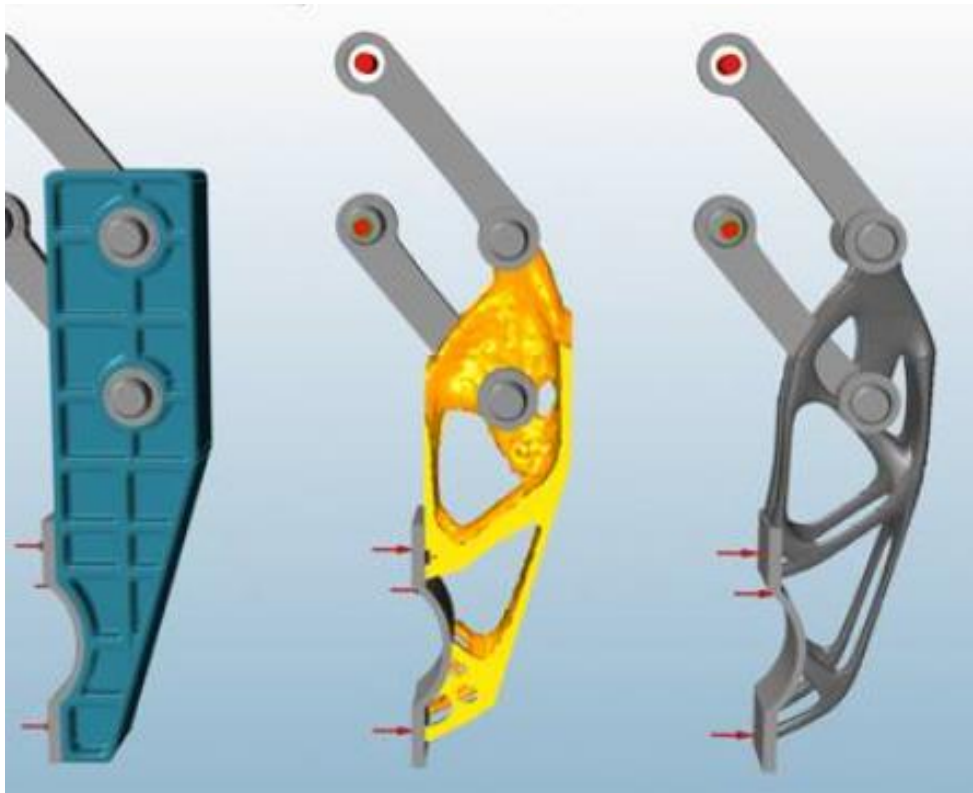


- 20 pieces welded together
- Walnut size, 14 fluid passages, couldn't be casted

optimized 3D printed



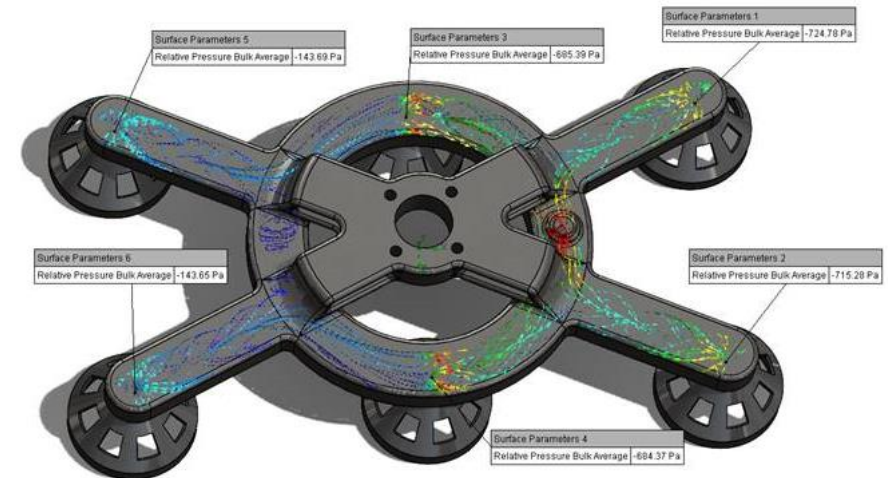
- 1 part, 3D printed
- 25% weight reduction
- 30% more cost efficient
- 5 times more reliable
- 15 percent fuel combustion



Design optimering

Mindset ændring

- Energioptimering
 - Nedbringe spild, transport og lager
 - Cirkulære forretningsmodeller
-
- 3D-printet griber
 - Indvendig vakuum
 - Besparelse på materiale og vægt



3D print i dag og i morgen. ...Det bliver bedre, billigere og (mere) relevant for volumen produktion

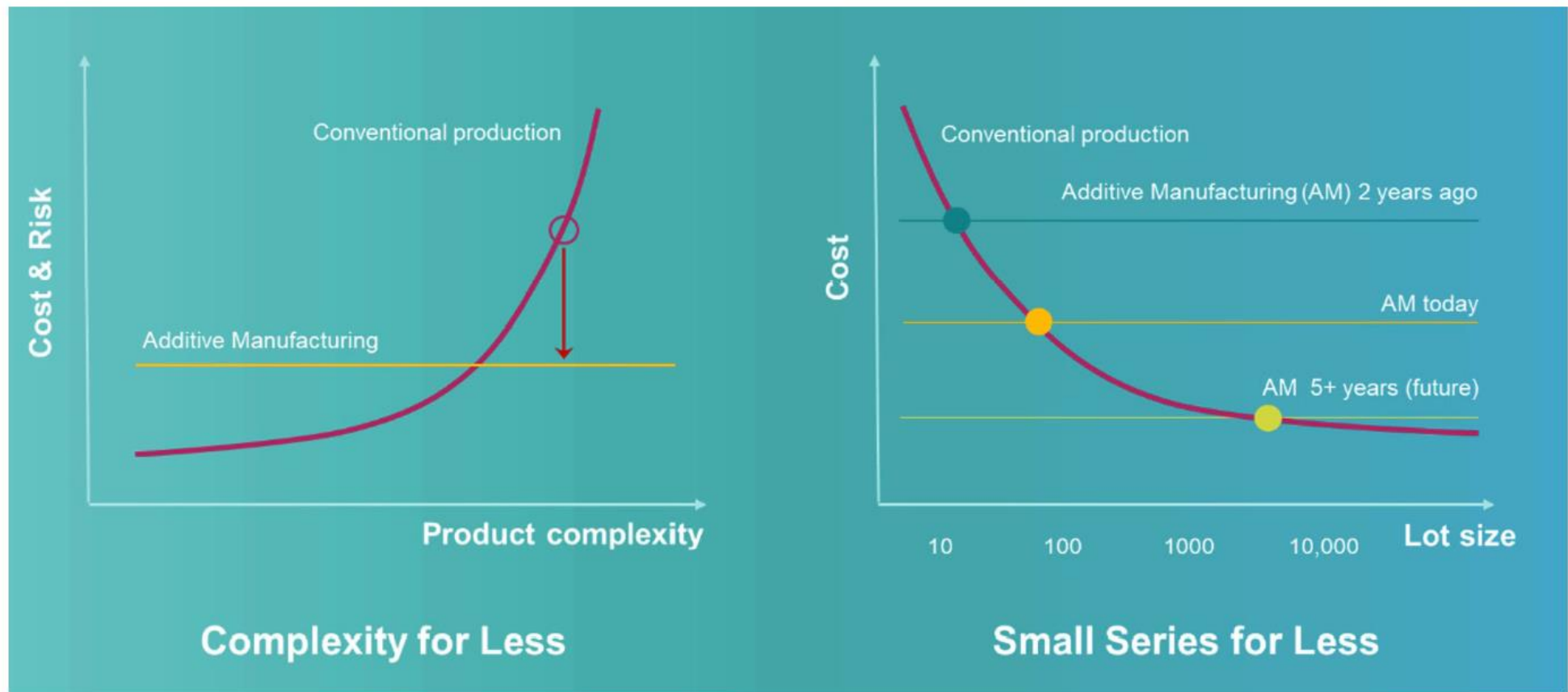
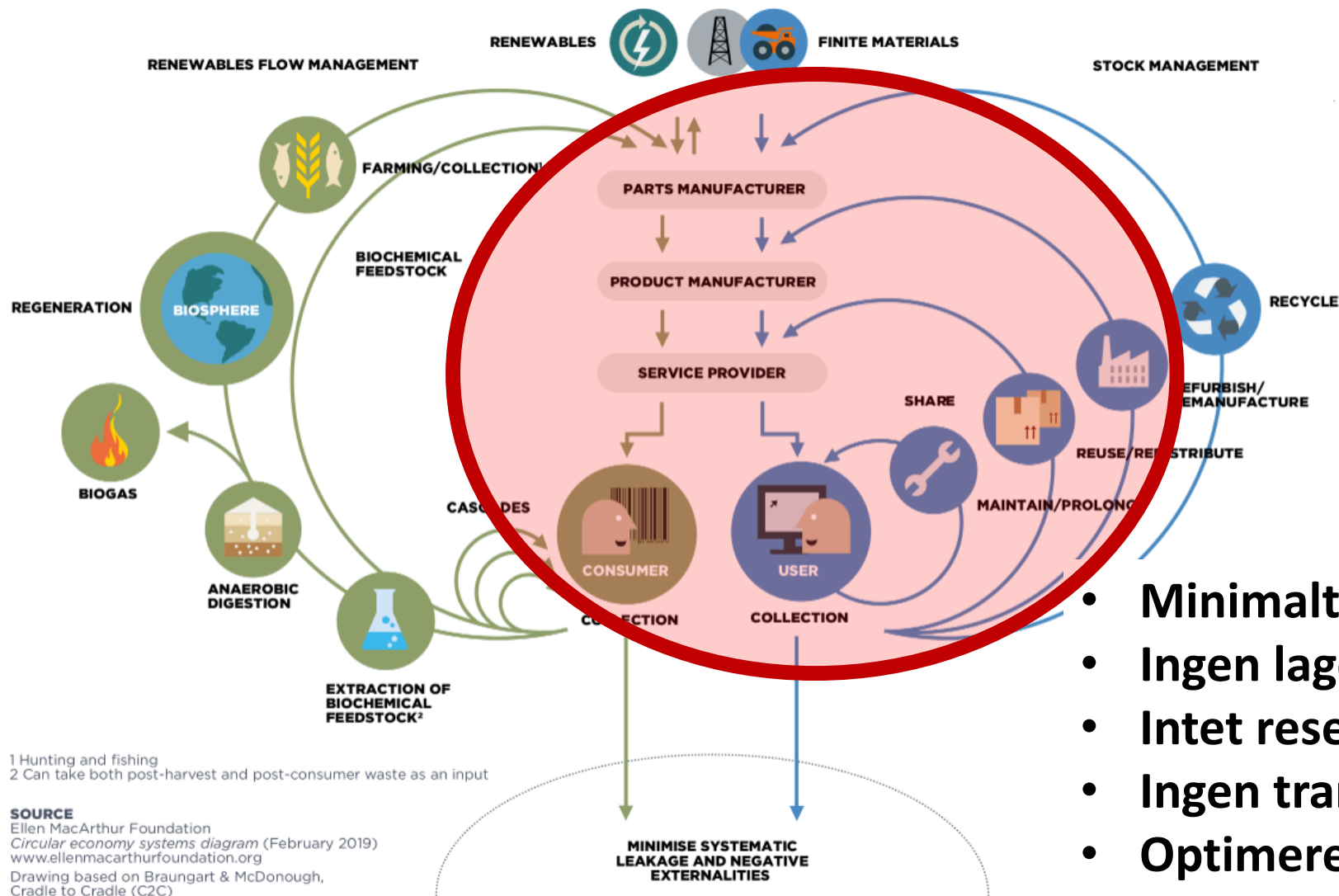


Figure 3. The cost of AM and conventional production.

Kilde: Siemens White Paper – Industrialized AM for aerospace and defense 2021

3D print i en "Grøn kontekst"



- Minimalt spild
 - Ingen lagerbinding
 - Intet reservedelslager
 - Ingen transport
 - Optimeret design
- + Leveringssikkerhed

Fordi træerne ikke vokser ind i himlen...

Uddannelsen i Industriel 3D print



Foto: <https://www.sampension.dk/kunde/onlinemagasin/traeerne-vokser-ikke-ind-i-himlen>

Hvorfor en Uddannelse i Industriel 3D print

- Når alt kan lade sig gøre kan alt gå galt
- Ny teknologi kræver nye kompetencer
- Nye frihedsgrader... og bindinger omkring emnedesign
- Eksisterende viden er erfaringsbaseret mens udviklingen i materialer og teknologier er i hastig forandring



Uddannelsen i Industriel 3D Print

- 1,5 årlig top-up til Produktions-teknolog og Automations-teknolog
- Fremmøde mandag og tirsdag
- Over 1/3 af uddannelsen kan bruges på virksomhedens projekter
- Fokus på praktisk anvendelighed af 3D print og Skanning og Topologi
- Inhouse 3D ekspertise til sparring, fremstilling og sourcing af 3D print



TAK FOR I DAG :-)