

Referat

Kolding den 24. februar 2026

Bestyrelsesmøde

Mødedato: 23.02.2026

Mødested: Kolding Åpark 1, 6000 Kolding

Mødedeltagere: Borgmester Jens Ejner Christensen, Vejle Kommune, formand
Borgmester Stephanie Storbæk, Billund Kommune
Borgmester Peder Tind, Fredericia Kommune
Borgmester Mads Skau, Haderslev Kommune
Borgmester Jakob Ville, Kolding Kommune
Borgmester Anders Møllegård, Middelfart Kommune
Borgmester Christian Lund, Vejen Kommune
Kommunaldirektør Thomas Foged, Billund Kommune
Kommunaldirektør Thomas Jaap, Fredericia Kommune
Kommunaldirektør Peter Karm, Haderslev Kommune
Kommunaldirektør Merete Dissing, Kolding Kommune
Kommunaldirektør Steen Vinderslev, Middelfart Kommune
Kommunaldirektør Thomas Reintoft, Vejen Kommune
Kommunaldirektør Niels Ågesen, Vejle Kommune
Direktør Marianne Wolff Lundholt, Trekantområdet Danmark
Souschef Martin Skovmand, Trekantområdet Danmark
Udviklingskonsulent Karen Margrethe K. Winther, Trekantområdet Danmark

Dagsordenspunkter:

Pkt. 1: Godkendelse af referat	2
Pkt. 2: Godkendelse af dagsorden	2
Pkt. 3: Konstituering for Trekantområdet	3
Pkt. 4: Studietur til København	4
Pkt. 5: Forslag om afholdelse af strategiseminar for bestyrelsen	6
Pkt. 6: Fremtidig ledelse af Lillebæltskomitéen	8
Pkt. 7: Trekantområdet Danmark som by-knudepunkt/urban node	10
Pkt. 8: Udkast til NATO-brev	12
Pkt. 9: Robust Elnet	14
Pkt. 10: Eventuelt	16
Pkt. 11: Borgmestrenes kvarter	16

Pkt. 1.: Godkendelse af referat

Bilag:

Bilag 1: Referat fra bestyrelsesmødet den 11. december 2025

Beslutning:

Godkendt

Pkt. 2.: Godkendelse af dagsorden

Beslutning:

Godkendt

Pkt. 3.: Konstituering for Trekantområdet

Baggrund og formål:

Efter kommunalvalget i november 2025 er der trådt en ny bestyrelse for Trekantområdet Danmark til. I henhold til foreningens vedtægter konstituerer bestyrelsen sig selv med formand og næstformand. Konstitueringen skal godkendes formelt på første ordinære bestyrelsesmøde.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- bestyrelsen konstituerer sig med formand og næstformand.

Sagsfremstilling:

Den nye bestyrelse består af borgmestrene fra ejerkommunerne. Formand og næstformand varetager den politiske ledelse af samarbejdet og udgør formandskabet, der blandt andet har til opgave at forberede møder i bestyrelsen i tæt samarbejde med direktøren.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Økonomi:

Honoraret for formandskabet udgør 60.000 til formandsposten og 25.000 til næstformandsposten.

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Et velfungerende politisk formandskab er en forudsætning for at sikre strategisk retning og koordinering i samarbejdet på tværs af ejerkommunerne.

Tidsplan:

Konstitueringen træder i kraft umiddelbart efter bestyrelsens godkendelse.

Beslutning:

Bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Formand – borgmester Jens Ejner Christensen, Vejle Kommune

Næstformand – borgmester Stephanie Storbæk, Billund Kommune

Bilag:

Ingen bilag

Pkt. 4: Studietur til København

Baggrund og formål:

Bestyrelsen har jf. dagsordenen på bestyrelsesmødet d.3. februar, 2025 besluttet, at sekretariatet skal arrangere to fælles studieture for Trekantområdet Danmarks bestyrelse i 2026 for at sikre et fælles afsæt for samarbejdet.

Omdrejningspunktet for de to studieture er primært beredskab, men der vil også være fokus på national og international økonomi samt dansk infrastruktur.

I foråret 2026 går studieturen til København (d.17-18/3), og i efteråret 2026 går turen til Finland (d.7-9/10).

Formålet med dagsordenspunktet er at drøfte programmets indhold for turen til København med henblik på at sikre relevans. Programmet for turen til Finland vil blive drøftet på et senere bestyrelsesmøde.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- bestyrelsen drøfter programmets fokus og indhold

Sagsfremstilling:

Studieturen til København finder sted fra d.17. til d.18. marts 2026. Turen indledes med fælles middag i København d.17/3 kl.19:30. og afsluttes d.18. marts kl. 16:45.

Bemærk - der er ikke arrangeret fælles transport til og fra København. Dette kan koordineres efter behov.

Overnatning finder sted centralt i København på Hotel Imperial (Vester Farimagsgade 9, 1606 København).

Programmet ser således ud i sin nuværende form (se bilag 2 for et mere detaljeret program):

D.17/3, 2026:

19.30 Middag (restaurant er endnu ikke fastlagt)

D.18/3, 2026:

8:15 Transport til Sampension fra hotellet

8:30-10:00 Oplæg og morgenmad hos Sampension

10.15 Transport

10.30 Besøg på Finlands Ambassade, Grønningen 11, 1270 Kbh. K

11.30 Transport

11.45 Frokost i KL Huset, Weidekampsgade 10, 2300 København S

12.30 Oplæg om bl.a. kommunernes rolle i det borgernære beredskab, mobilisering af det civile beredskab og kommunernes roller i beredskabet v. KL's direktør Kristian Vendelbo

13.30 Transport

13.45 Dansk Erhverv: Velkomst v. Morten Langager, direktør, Politik, Markeder og Kommunikation. Oplæg v. Jesper Højte Steen, fagchef for Transport og Infrastruktur.

14.45 Rund- og fremvisning af renoveringen af Børsen

15.30 Transport

16.00 Besøg Torsten Schack Pedersen, minister, Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab, Slotsholmsgade 12, 1216 Kbh. K.

16.45 Afslutning

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørforum foreslog, at overskriften for studieturen bliver 'Beredskab og samfundsmæssig udvikling'.

Kommunaldirektørforum foreslog, at KL i deres oplæg fokuserer på:

- Det borgernære beredskab
- Mobilisering af civilsamfundet
- Hvad er kommunernes ansvar?

Økonomi:

Studieturen afholdes inden for eksisterende budgetramme for bestyrelsens arbejde.

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Studieturen understøtter bestyrelsens strategiske arbejde ved at skabe fælles retning og styrke relationerne til centrale aktører, herunder i relation til Trekantområdets styrkepositioner og interessevaretagelse.

Tidsplan:

Studieturen finder sted d. 17.–18. marts 2025. Det endelige program fremsendes til bestyrelsen forud for afrejse.

Beslutning:

Bestyrelsen fulgte direktørens indstilling og drøftede programmets fokus og indhold for turen til København.

Ifht. bestyrelsens studietur til Finland 7. – 9. oktober 2026 besluttede bestyrelsen, at man går efter at flyve tidligt ud af Københavns Lufthavn den 7. oktober om morgenen. Sekretariatet booker overnatning til alle tæt på lufthavnen fra den 6. – 7. oktober.

Bilag:

Bilag 2: Program studietur København 17.–18. marts 2026

Pkt. 5: Forslag om afholdelse af strategiseminar for bestyrelsen

I forbindelse med, at der er tiltrådt en ny bestyrelse i Trekantområdet Danmark, er der en værdi i at skabe fælles retning for samarbejdet.

Et vigtigt afsæt herfor er en drøftelse af, hvad det enkelte bestyrelsesmedlem ønsker at opnå i fællesskabet.

Formålet med dette dagsordenspunkt er todelt:

1. at afstemme forventningerne til samarbejdet i Trekantområdet – hver borgmester fortæller kort, hvilke forventninger de går ind i samarbejdet med.
2. at drøfte muligheden for afholdelse af et strategiseminar i bestyrelsen, eventuelt som erstatning for det ordinære bestyrelsesmøde den 28. april 2026. Strategiseminalet kan eventuelt forlænges nogle timer, så der er mere tid til drøftelserne.

Et strategiseminar kan give mulighed for en samlet drøftelse af Trekantområdet Danmarks strategiske retning, prioriteringer og samarbejdsformer. Seminaret kan desuden bidrage til at understøtte en fælles forståelse af bestyrelsens rolle og ambitionsniveau.

Indstilling:

Direktøren for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- bestyrelsen drøfter og tager stilling til forslaget om afholdelse af et strategiseminar for bestyrelsen som erstatning for bestyrelsesmødet den 28. april 2026, eventuelt som et forlænget møde.

Sagsfremstilling:

Et strategiseminar kan anvendes til at drøfte Trekantområdet Danmarks overordnede strategiske retning, fælles politiske ambitioner samt samspillet mellem bestyrelse, direktion og øvrige fora. Trekantområdet Danmark har som eksempel identificeret 6 positioner, som sekretariatet tager afsæt i i forhold til indsatsen omkring interessevaretagelsesopgaven (se bilag 3 Trekantområdet Danmarks positioner).

Seminaret kan eventuelt afholdes som erstatning for det ordinære bestyrelsesmøde den 28. april 2026. Den konkrete tilrettelæggelse vil kunne afklares efter bestyrelsens stillingtagen.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Punktet er ikke blevet drøftet på kommunaldirektørmødet, da det er tilføjet på baggrund af mødet med formandskabet

Økonomi:

Relation til Trekantområdet Danmarks "fælles kerne"

Sagen understøtter Trekantområdet Danmarks arbejde med strategisk samarbejde på tværs af kommunerne og bidrager til at fastholde et fælles politisk fokus på organisationens kerneopgaver og langsigtede udvikling.

Tidsplan

Såfremt bestyrelsen tiltræder forslaget, forventes strategiseminaret afholdt i forbindelse med bestyrelsesmødet den 28. april 2026.

Beslutning:

Bestyrelsen fulgte direktørens indstilling og drøftede forslaget om afholdelse af et strategiseminar for bestyrelsen som erstatning for bestyrelsesmødet den 28. april 2026, eventuelt som et forlænget møde. Bestyrelsen bakkede op om forslaget, der dog afventer en afklaring af, om Trekant-Brand kan flytte deres bestyrelsesmøde samme formiddag.

Der var endvidere opbakning til, at sekretariatet forud for strategiseminaret:

- udarbejder en proces til afholdelse af seminaret.
- kan udsende en spørgeramme forud for seminaret, hvis relevant.

Bilag:

Bilag 3: Trekantområdet Danmarks positioner

Pkt. 6.: Fremtidig ledelse af Lillebæltskomitéen

Baggrund og formål:

I forlængelse af kommunalvalget 2025 er der sket en udskiftning i bestyrelsen. Dette giver anledning til at træffe beslutning om, hvem der skal være leder af Lillebæltskomitéen fremadrettet. Opgaven har fra komitéens etablering og frem til udgangen af 2025 været varetaget af Trekantområdet Danmarks daværende næstformand Johannes Lundsryd Jensen, som ikke længere er en del af bestyrelsen.

På bestyrelsesmødet d. 11. december, 2025 blev det besluttet, at Johannes Lundsryd Jensen fortsatte som leder af Lillebæltskomitéen frem til 1. bestyrelsesmøde i Trekantområdets nye bestyrelse d. 23. februar 2026, hvor den nye bestyrelse tager stilling til sagen.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- bestyrelsen udpeger den fremtidige leder af Lillebæltskomitéen

Sagsfremstilling:

Lillebæltskomitéen er et offentligt/privat samarbejde, som arbejder for at fremtidssikre forbindelsen over Lillebælt gennem etablering af en parallelforbindelse (en tredje Lillebæltsforbindelse med vej og bane, der ligger parallelt med den Ny Lillebæltsbro). Komitéen arbejder dermed for at sikre, at infrastrukturen også i fremtiden understøtter virksomhedernes muligheder for at skabe vækst og tiltrække arbejdskraft.

Lillebæltskomitéen er forankret i Trekantområdet Danmarks bestyrelse. Det er derfor bestyrelsen, der træffer afgørelse om, hvem der skal varetage opgaven som leder af Lillebæltskomitéen.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Økonomi:

Holdes inden for Lillebæltskomitéens økonomi.

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Trekantområdet Danmark arbejder for at fremtidssikre forbindelsen over Lillebælt mhp. at sikre infrastrukturen i området, der ifølge Vejdirektoratet bliver udfordret i forhold til kritisk trængsel efter 2040.

En tredje forbindelse over Lillebælt er derfor et nødvendigt skridt for at sikre fremtidens sammenhængskraft, konkurrencedygtighed og resiliens.

Tidsplan:

Ikke relevant

Beslutning:

Bestyrelsen udpegede borgmester Peder Tind, Fredericia Kommune, som leder af Lillebæltskomitéen.

Bilag:

Ikke relevant

Pkt. 7: Trekantområdet Danmark som by-knudepunkt/urban node

Baggrund og formål:

På bestyrelsesmødet den 8. april 2025 besluttede bestyrelsen, at sekretariatet skulle undersøge mulighederne for at etablere Trekantområdet som et muligt Urban Node-område (by-knudepunkt). Undersøgelsen skulle bl.a. afdække, hvilke ressourcer det vil kræve, og om en udpegning kan styrke Trekantområdets interessevaretagelse.

Et urban node/byknudepunkt er et byområde, hvor transportinfrastrukturer — fx togstationer, havne, lufthavne, busser og andre transportformer — er forbundet til både det interne-, regionale- og internationale transportnet.

Sekretariatet har nu gennemført denne undersøgelse.

Undersøgelsen har bl.a. haft fokus på:

- hvilke krav EU stiller for, at en by eller et område kan udpeges som Urban Node
- hvilke forpligtelser og administrative opgaver en udpegning indebærer
- hvilke fordele og ulemper en udpegning som by-knudepunkt kan medføre

Sekretariatet har gennemgået relevante EU-regler og haft løbende møder med centrale aktører i EU, den danske centraladministration samt private rådgivere med speciale i EU-systemet.

Sekretariatets vurdering og anbefaling

På baggrund af møderne samt EU-Kommissionens beslutninger i 2025 vedrørende den kommende **CEF III-pulje** (2028-2035) anbefaler sekretariatet, at arbejdet med at få Trekantområdet udpeget som Urban Node afsluttes.

Anbefalingen bygger bl.a. på følgende forhold:

- EU har i CEF III-puljen nedprioriteret Urban Nodes til fordel for grænseoverskridende infrastrukturprojekter. Der forventes derfor begrænsede midler til Urban Nodes fra 2028.
- Den geopolitiske situation har medført et øget EU-fokus på samarbejde med NATO og etablering af NATO-hotspots – og tilsvarende mindre fokus på Urban Nodes.
- Flere aktører vurderer, at der med EU's reducerede interesse for Urban Nodes er risiko for, at ulemperne overstiger fordelene, bl.a. på grund af omfattende krav til løbende rapportering.
- Trafikstyrelsen har tilkendegivet, at Danmark allerede har de nødvendige Urban Nodes i København, Aarhus, Odense og Aalborg, og at der ikke umiddelbart er behov for en femte udpegning.
- Trafikstyrelsen vurderer desuden, at Trekantområdet – selv ved en udpegning – ikke vil opnå tilstrækkelige fordele set i forhold til de administrative krav fra EU-Kommissionen.

Indstilling:

Direktøren for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen giver sekretariatet mandat til at afslutte arbejdet med Trekantområdet som Urban Node.

Sagsfremstilling:

Trekantområdet har undersøgt, om en status som by-knudepunkt kan styrke virksomhedernes muligheder for at søge større og flere EU-støttepuljer inden for **TEN-T (transport)** og **TEN-E (energi)**.

Undersøgelsen er gennemført i samarbejde med Jan Hesselund, CEO i Billund Lufthavn, og Rune D. Rasmussen, CEO i ADP.

Begrebet *Urban Node* blev introduceret i EU-lovgivningen i 2013 som en del af TEN-T-reglerne og blev senest revideret i forbindelse med den nye TEN-T-forordning, som trådte i kraft i 2024.

En udpegning som Urban Node giver ikke direkte adgang til EU-midler, men kunne tidligere give visse strategiske fordele. Samtidig medfører udpegningen dog også en række forpligtelser.

På baggrund af dialogen med relevante aktører vurderer sekretariatet, at de ressourcer, en videre proces vil kræve, ikke står mål med de fordele, der kan opnås. Direktørerne for Billund Lufthavn og ADP deler denne vurdering.

Kort om TEN-T

Det transeuropæiske transportnetværk (TEN-T) blev etableret i 1980'erne med det formål at styrke sammenhængen i EU's transportinfrastruktur. Netværket omfatter bl.a. veje, jernbaner, havne, lufthavne og indre vandveje, som forbindes via by-knudepunkter. Formålet med TEN-T-forordningen er at skabe et effektivt, bæredygtigt og sammenhængende transportsystem, der understøtter det indre marked og bidrager til EU's klimamålsætninger.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørerne støttede op om beslutningen om at afslutte indsatsen

Økonomi:

Ikke relevant

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Det er blevet undersøgt, hvorvidt en udpegning af Trekantområdet som by-knudepunkt vil kunne styrke transport/logistik- og energivirksomheder i hele Trekantområdet

Tidsplan:**Beslutning:**

Bestyrelsen fulgte direktørens indstilling og gav sekretariatet mandat til at afslutte arbejdet med Trekantområdet som Urban Node.

Bilag:

Ikke relevant

Pkt. 8: Udkast til NATO-brev

Baggrund og formål:

I forbindelse med, at Danmark har opjusteret sit NATO-bidrag til fem procent, er der en igangværende debat om, hvorvidt infrastrukturprojekter, der er relevante for forsvarsindsatsen, skal tælle med i de fem procent.

En række aktører har dannet en initiativgruppe, der foreslår, at de af Vejdirektoratet allerede etablerede planer om at bygge en motorvej fra E20 øst for Vejen mod syd til Haderslev bliver fremskyn- det og igangsat nu.

Initiativgruppen taler for, at en sådan investering er kraftigt relateret til Forsvaret såvel som NATO, og at investeringerne i den del af E20 vil have en stærkt understøttende rolle for flytning af tropper og materiel til NATOs østlige flanke. Hermed argumenteres der for, at projektet kan tælle med i 1,5%-delen af Danmarks NATO-bidrag i forhold til BNP.

For at tydeliggøre dette har initiativgruppen udarbejdet et brev til de relevante aktører på Christiansborg, Slotsholmen og i centraladministrationen, hvor man redegør for dette synspunkt.

Aktørerne er bl.a. Jan Hesselund, CEO for Billund Lufthavn og formand for Hærvejskomitéen, Karen Touborg fra Business Viborg, Anders Killmann Petersen fra Silkeborg Business, Michael Svane, der bl.a. er formand for Kattegatkomitéen samt tidligere MF, Kristian Pihl Lorentzen.

Brevet bakkes p.t. op af flere kommuner, organisationer og virksomheder i Syddanmark og Trekantområdet.

Indstilling:

Direktøren for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen drøfter, om Trekantområdets kommuner ønsker at bakke op om brevet eller om man jf. kommunaldirektørenes bemærkning ønsker at lade formandskabet underskrive på vegne af Trekantområdets kommuner
- Bestyrelsen diskuterer, om Trekantområdet Danmark skal understøtte initiativgruppens arbejde med at indhente interessentopbakning til brevet.

Brevet skal sendes til udvalgte ministre, udvalg og andre medlemmer af Folketinget.

Sagsfremstilling:

Initiativtagerne ønsker at fremskynde etableringen af motorvejsstrækningen fra E20 øst for Vejen mod syd til Haderslev.

En fremrykning af projektet skal besluttes på Christiansborg, og initiativtagerne ønsker derfor at gøre de relevante aktører opmærksomme på, at strækningen øst for Vejen til Haderslev er relevant for transporten af NATO-tropper, og at strækningen derfor bør tages med som en del af Danmarks NATO-bidrag, herunder de 1,5% som er tiltænkt infrastrukturinvesteringer.

De tidligere nævnte aktører har derfor taget initiativ til et brev til de relevante aktører på Christiansborg, som skal bakkes op af virksomheder, organisationer og kommuner i Trekantområdet og Syddanmark.

I den forbindelse har initiativgruppen henvendt sig til Trekantområdet Danmark og spurgt om sekretariatet vil bidrage til projektet ved at indsamle underskrifter fra relevante aktører i Trekantområdet.

Dette skal ske i et samarbejde med erhvervsdirektørerne fra de syv kommuner, hvor Trekantområdet står for kontakten med kommuner og interesseorganisationer, mens erhvervsdirektørerne varetager kontakten til erhvervslivet.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørerne foreslog, at brevet underskrives af Trekantområdets formandskab på vegne af hele Trekantområdet.

Økonomi:

Ingen bemærkninger

Relation til Trekantområdet Danmarks "fælles kerne"

Trekantområdet Danmark arbejder strategisk med at understøtte nationale investeringer, der styrker områdets infrastruktur og position som logistisk knudepunkt. En af positionerne omhandler Hærvejsmotorvejen. Trekantområdets kommuner er enige om:

- At der snarest muligt bør afsættes midler til en videreførelse af Ny Midtjysk Motorvej fra Billund til E45 ved Haderslev i overensstemmelse med den aftalte linjeføring i Infrastrukturplan 2035
- At Ny Midtjysk Motorvej på sigt bør anlægges i sin fulde længde til Hobro

Et aktivt engagement i initiativer, der fremmer robust og mobil forsyningsinfrastruktur, er tæt forbundet med samarbejdets styrkepositioner inden for mobilitet, forsvar og industri.

Tidsplan

Ikke relevant

Beslutning:

Bestyrelsen fulgte direktørens indstilling således:

- At formandskabet underskriver NATO brevet på vegne af Trekantområdets kommuner
- At der ikke var opbakning til, at sekretariatet skal medvirke til at indhente interessentopbakning til brevet.

Brevet skal sendes til udvalgte ministre, udvalg og andre medlemmer af Folketinget.

Bilag:

Bilag 4: Udkast til NATO-brev

Pkt. 9: Robust Elnet

På bestyrelsesmødet den 27. oktober 2025 blev det besluttet, at de tekniske direktører i Trekantområdet Danmark skal sætte fokus på sikring af et robust elnet.

Adgang til tilstrækkelig el-kapacitet er en forudsætning for udvikling af et bæredygtigt erhvervsliv samt realisering af den grønne omstilling.

Formålet med dagsordenspunktet er at orientere bestyrelsen om den aktuelle indsats samt, at bestyrelsen træffer beslutning om, hvorvidt der ud over den igangværende indsats i regi af de tekniske direktører skal iværksættes en supplerende og fremrykket interessevaretagelse på baggrund af det foreliggende vidensgrundlag.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen tager stilling til, om der ud over den igangværende indsats i regi af de tekniske direktører iværksættes en supplerende og fremrykket interessevaretagelse på baggrund af det foreliggende vidensgrundlag

Sagsfremstilling:

Der ses på landsplan en stigende opmærksomhed på, at elnettets kapacitet flere steder er under pres som følge af øget elektrificering, nye erhvervsinvesteringer og udbygning af energikrævende aktiviteter. Herunder fremgår det af den offentlige debat, at manglende netkapacitet kan medføre forsinkelser eller afvisninger af nye tilslutninger.

Adgangen til et robust og tilstrækkeligt udbygget elnet har direkte betydning for områdets muligheder for at tiltrække, fastholde og udvide erhverv samt for at understøtte den grønne omstilling.

Trekantområdet Danmark har sat fokus på problematikken i regi af teknisk direktørforum. Derudover indgår elnettets kapacitet som et tema i Trekantområdet Danmarks interessevaretagelsesindsats med henblik på at synliggøre områdets behov og position i dialogen med relevante statslige aktører og interessenter.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørkredsen har tilkendegivet opbakning til, at problemstillingen om elnettets kapacitet adresseres i Trekantområdet Danmark, herunder gennem koordination i faglige fora og i den fælles interessevaretagelse.

Økonomi:

Ikke relevant

Relation til Trekantområdet Danmarks "fælles kerne"

Sagen understøtter ambitionen om at styrke Trekantområdet som et attraktivt område for bæredygtig erhvervsudvikling og indgår i Trekantområdet Danmarks arbejde med at skabe gode rammevilkår for grøn omstilling og bæredygtig vækst.

Tidsplan

Orienteringen gives på bestyrelsesmødet. Det videre arbejde i teknisk direktørforum og interessevaretagelsesindsatsen sker løbende.

Beslutning:

Bestyrelsen fulgte direktørens indstilling og besluttede, at interessevaretagelse afventer sekretariatets indhentning af et uvildigt vidensgrundlag samt beskrivelse af kapacitetsudfordringen.

Bilag:

Ikke relevant

Pkt. 10: Eventuelt

Ingen bemærkninger.

Pkt. 11: Borgmestrenes kvarter

25. februar 2026

Karen Margrethe Kyhl Winther