

Dagsorden

Kolding den 4. december 2025

Bestyrelsesmøde

Mødedato: 11.12.2025

Mødested: Kolding Åpark 1, 6000 Kolding

Mødedeltagere:

Borgmester Jens Ejner Christensen, Vejle, formand
Borgmester Johannes Lundsryd Jensen, Middelfart, næstformand
Borgmester Christian Bro, Fredericia
Borgmester Knud Erik Langhoff, Kolding
Borgmester Frank Schmidt-Hansen, Vejle
Borgmester Mads Skau, Haderslev
Borgmester Stephanie Storbæk
Kommunaldirektør Thomas Foged, Billund
Kommunaldirektør Thomas Jaap, Fredericia
Kommunaldirektør Peter Karm, Haderslev
Kommunaldirektør Merete Dissing, Kolding
Kommunaldirektør Steen Vinderslev, Middelfart
Kommunaldirektør Niels Ågesen, Vejle
Kommunaldirektør Thomas Reintoft, Vejle
Marianne Wolff Lundholt, Trekantområdet Danmark
Martin Skovmand, Trekantområdet Danmark
Karen Margrethe Kyhl Winther, Trekantområdet Danmark

Bemærkninger:

- Johannes Lundsryd Jensen deltager ikke under punkt 3.
- Lea Kromann deltager under punkt 4 og 5.

Dagsordenspunkter:

Pkt. 1.: Godkendelse af referat	2
Pkt. 2.: Godkendelse af dagsorden	2
Pkt. 3.: Drøftelse af fremtidig ledelse af Lillebæltskomiteén	2
Pkt. 4.: Afklaring af ambitionsniveau og proces for Fælles Planstrategi 2027	4
Pkt. 5.: Politisk arrangement 2026	6
Pkt. 6.: Forslag til justering af Trekantområdets Mål og Handlingsplan 2025	8
Pkt. 7.: Strategisk udmøntning af Mål og Handlingsplanen 2025	10
Pkt. 8.: Økonomi: Revideret budgetforslag 2025-2026	12

BILLUND FREDERICIA HADERSLEV KOLDING MIDDELFART VEJEN VEJLE

Pkt. 9: S-tog i Trekantområdet	14
Pkt. 10.: Trekantområdet Danmark som by-knudepunkt	16
Pkt. 11: Status på PA	18
Pkt. 12: Eventuelt	19
Pkt. 13: Borgmestrenes kvarter	19

Pkt. 1.: Godkendelse af referat

Bilag:

Bilag 1: Referat fra bestyrelsesmødet d. 27. oktober, 2025

Beslutning:

Pkt. 2.: Godkendelse af dagsorden

Beslutning:

Pkt. 3.: Drøftelse af fremtidig ledelse af Lillebæltskomitéen

Baggrund og formål:

I forlængelse af kommunalvalget 2025 står vi over for en delvis ny bestyrelse i 2026. Dette giver anledning til at drøfte forankringen af ledelsen af Lillebæltskomitéen, der pt. er udfyldt af Trekantområdet Danmarks næstformand.

Formålet med punktet er at skabe en fælles drøftelse om forankringen af rollen som leder af Lillebæltskomitéen.

Indstilling:

Direktøren for Trekantområdet Danmark indstiller til:

- en fælles drøftelse af forankringen af rollen som leder af Lillebæltskomitéen

Sagsfremstilling:

Lillebæltskomitéen er et offentligt/privat samarbejde, som arbejder for at fremtidssikre forbindelsen over Lillebælt gennem etablering af en parallelforbindelse (en tredje Lillebæltsforbindelse med vej og bane, der ligger parallelt med den Ny Lillebæltsbro). Komitéen arbejder dermed for at sikre, at infrastrukturen også i fremtiden understøtter virksomhedernes muligheder for at skabe vækst og tiltrække arbejdskraft.

Lillebæltskomitéen er forankret i Trekantområdet Danmarks bestyrelse. Det er derfor bestyrelsen, der træffer afgørelse om, hvem der skal varetage opgaven som leder af Lillebæltskomitéen.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Punktet er ikke blevet drøftet på kommunaldirektørmødet.

Økonomi:

Der er oprindeligt afsat 100.000 kr. i budgettet til honorar til lederen af Lillebæltskomitéen. Dette honorar er ikke blevet tildelt, da den nuværende komité-leder ikke har ønsket at modtage dette.

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Trekantområdet Danmark arbejder for at fremtidssikre forbindelsen over Lillebælt mhp. at sikre infrastrukturen i området, der ifølge Vejdirektoratet bliver udfordret i forhold til kritisk trængsel efter 2040. En tredje forbindelse over Lillebælt er derfor et nødvendigt skridt for at sikre fremtidens sammenhængskraft, konkurrencedygtighed og resiliens.

Tidsplan:

Ikke relevant

Beslutning:**Bilag:**

Ikke relevant

Pkt. 4.: Afklaring af ambitionsniveau og proces for Fælles Planstrategi 2027

Baggrund og formål:

På kommunaldirektørmødet den 14. august 2025 blev det besluttet at arbejde ud fra et realistisk ambitionsniveau set i forhold til tidsrammen. Efterfølgende drøftelser i planchefgruppen har skabt behov for en fælles afklaring af ambitionsniveauet for arbejdet med fælles planstrategi 2027. Formålet er at sikre et fælles afsæt og klarhed over strategiens omfang for det videre planarbejde.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen fastlægger ambitionsniveauet for den fælles planstrategi, ved at vælge en af de i bilag 2 beskrevne modeller. Direktøren anbefaler model #2.

Sagsfremstilling:

På kommunaldirektørmødet den 14. august 2025 blev det besluttet, at arbejdet med den fælles planstrategi, der skal vedtages i 2027, skal baseres på et realistisk ambitionsniveau i forhold til tidsrammen. Den efterfølgende dialog med planchefgruppen har tydeliggjort behovet for en nærmere afklaring af, hvad dette indebærer.

Trekantområdet Danmark har på baggrund af input fra planchefforum samt bemærkninger fra kommunaldirektørforum udarbejdet 3 modelforslag. En beskrivelse af hver model kan læses i bilag 2.

Direktøren for Trekantområdet Danmark anbefaler model 2, da denne vil kunne sætte Trekantområdets eksisterende indsatser ind i en større formaliseret kontekst.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Punktet er blevet justeret i forhold til kommunaldirektørforums input:

- den fælles planstrategi skal i højere grad tænkes ind i bestyrelsens strategiske mål.
- Trekantområdet Danmark udarbejder en beskrivelse af 3 modeller, der repræsenterer forskellige ambitionsniveauer.
- det skal tydeliggøres, hvad man vælger til og fra i de enkelte modeller.

Økonomi:

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Den fælles planstrategi er en udløber af Trekantområdets fælles kerne samt mål og handlingsplanen.

Tidsplan:

Fælles Planstrategi forventes færdigbehandlet medio 2027.

Beslutning:

Bilag: Bilag 2 Modeller for fælles planstrategi

Pkt. 5.: Politisk arrangement 2026

Baggrund og formål:

Bestyrelsen besluttede på mødet den 26. juni 2025, at der i 2026 skal afholdes et politisk arrangement. Der er tidligere afholdt tre politiske arrangementer hos Energinet i Fredericia Kommune, på Koldinghus i Kolding Kommune og i Billund Lufthavn i Billund Kommune. Arrangementet i 2026 er forankret i Trekantområdets arbejde med strategisk energi- og resourceplanlægning og skal styrke det fælles billede af de centrale indsatser inden for styrkepositionen klima, energi og grøn omstilling.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen drøfter forslag til relevante emner, der kan indgå i programmet for det politiske arrangement 2026,
- Bestyrelsen drøfter forslag til egnede lokationer for afholdelsen

Sagsfremstilling:

Det politiske arrangement 2026 indgår som en aktivitet under strategisk energi- og resourceplanlægning. Arrangementet skal bidrage til at styrke det tværkommunale samarbejde om klima, energi og grøn omstilling. Herunder at skabe et fælles billede på tværs af byrådene.

Der lægges vægt på, at arrangementet:

- Understøtter arbejdet med det fælles billede som indsats under strategisk energi- og resourceplanlægning
- Giver mulighed for drøftelser af politisk aktuelle emner under klima og grøn omstilling
- Understøtter Trekantområdets kommuners position som en samlet og handlekraftig aktør på klimaområdet

Bestyrelsen bedes i den forbindelse give input til:

- Relevante og aktuelle temaer, der kan indgå i arrangementets faglige indhold
- Mulige lokationer for afholdelsen af arrangementet

Klimachefgruppen anbefaler, at bestyrelsen tematiserer arrangementet med beredskab som overordnet paraply, der forbindes til klima, vand, varme og forsyningssikkerhed. Emnerne kobles til aktuelle nationale dagsordener såsom udviklingen af grøn brændstofproduktion (PtX). En nærmere afgrænsning af temaerne afklares primo 2026 i dialog med kommunaldirektørkredsen.

Som mulige venues peger klimachefgruppen på Haderslev Lufthavn eller Vandel Flyvestation. Haderslev Lufthavn fremhæves som særligt egnet i forhold til arrangementets fokus på beredskab og forsyningssikkerhed.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørerne foreslog, at temaet for det politiske arrangement i 2026 bliver Beredskab fx med konkretisering af trusselsbilledet, risikoen for en hybridkrig og drikkevandsproblematik. Gerne med oplæg fra Beredskabsministeriet. Hvad bliver kommunernes rolle?

Kommunaldirektørerne er enige med klimacheferne i, at arrangementet evt. kan afholdes hos Vojens Lufthavn, hvorfra der er udsigt til Fighterwing, Skrydstrup.

Mht. politisk arrangement i 2027 foreslog kommunaldirektørerne, at temaet kunne være Teknisk Vand.

Økonomi:

Det forventes at arrangementet får en projektøkonomi mellem 40.000kr. og 50.000kr.

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Understøtter ambitionen om at styrke Trekantområdets position inden for klima, energi og grøn omstilling, som en del af det strategiske samarbejde på tværs af kommunerne.

Tidsplan:

Arrangementet afholdes den 22. oktober 2026. Planlægningsgruppen nedsættes ultimo 2025, og programudkast forelægges bestyrelsen i første halvår 2026.

Beslutning:

Bilag:

Ikke relevant

Pkt. 6.: Forslag til justering af Trekantområdets Mål og Handlingsplan 2025

Baggrund og formål:

Ved generalforsamlingen i juni 2025 blev Trekantområdet Danmarks Mål og Handlingsplan godkendt, herunder Tiltrækning af national klynge for logistik og maritime erhverv

Klyngeansøgningen blev ikke imødekommet i Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Derfor lovede Trekantområdet Danmark efterfølgende bestyrelsen at justere denne indsats.

Det er denne aftale, der indfries med dette dagsordenspunkt.

Formålet er at opdatere og præcisere Trekantområdet Danmarks mål og handlingsplan for indsatser, der styrker innovation og konkurrencekraft på tværs af de fælles styrkepositioner.

Trekantområdet Danmark har intensiveret samarbejdet med erhvervsdirektørerne mhp. at styrke indsatserne omkring styrkepositionerne.

Sekretariatet ønsker derfor at tilpasse Mål og Handlingsplanen, så denne afspejler det fokus, som erhvervsdirektørerne har valgt at tage som afsæt for arbejdet med styrkepositionerne, nemlig Arbejdskraft og Omdømme.

Derudover prioriteres innovationsaktiviteter i transport- og logistikbranchen, herunder i forbindelse med udvikling og gennemførelse af relevante erhvervsudviklingsprojekter.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

Tilføjelse under punkt 3.1, afsnit 1:

- I "*Forslag til mål- og handlingsplan 2026*" til vedtagelse på generalforsamlingen i juni 2026 tilføjes under punkt 3.1, afsnit 1, med overskriften "*Samarbejde om erhvervsudviklingsprojekter*", følgende præciserende sætning:
"Trekantområdet Danmark vil sammen med erhvervskontorerne (LES) arbejde med initiativer, der understøtter temaerne arbejdskraft og omdømme".

Under punkt 3.1 udgår afsnit 3:

- Afsnit 3 under punkt 3.1 med overskriften "*Tiltrækning af national klynge for logistik og maritime erhverv*" udgår i sin helhed.

Indsættelse af nyt afsnit under punkt 3.1 som erstatning for afsnit 3:

- Det udgåede afsnit erstattes af et nyt afsnit med overskriften "*Innovation i transport- og logistikbranchen*" med følgende ordlyd:
Der prioriteres innovationsaktiviteter i transport- og logistikbranchen, herunder i forbindelse med udvikling og gennemførelse af relevante erhvervsudviklingsprojekter.

Sagsfremstilling:

Dokumentet "Forslag til handlingsplan 2025" blev godkendt på Trekantområdet Danmarks generalforsamling i juni 2025 og udgør grundlaget for sekretariatets fokus og indsatser.

I 2025 ansøgte Navigate Denmark i samarbejde med Erhvervshus Fyn om at blive Danmarks nationale klyngeorganisation inden for logistik og maritim teknologi. Formålet var at understøtte konkrete innovationssamarbejder, der styrker forskning og innovation i danske SMV'er og iværksættervirksomheder inden for logistik og maritim teknologi. Trekantområdet Danmark støttede ansøgningen, idet Transport og Logistik er en af de tre styrkepositioner. Ansøgningen blev dog afvist af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse. Konsekvensen er, at der aktuelt ikke er et samlande fokus på innovation inden for transport og logistik.

I august 2025 besluttede erhvervsdirektørkredsen i fællesskab sammen med Trekantområdet Danmark at prioritere de to indsatser Arbejdskraft og Omdømme med styrkepositionerne som fundament.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørerne foreslog, at ændringerne i forslag til Mål- og handlingsplan 2026 fremhæves med **rødt** til bestyrelsen.

Under pkt. 3.1, afsnit 1 opfordrede kommunaldirektørerne til at det fremgår, at Trekantområdet og LES gensidigt har forpligtet sig på, at der leveres på indsatserne.

Kommunaldirektørforum bakkede op om, at der kan tages løbende dialoger om udvalgte indsatser fra Mål- og handlingsplanen 2026.

Økonomi:

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Punktet berører Trekantområdets tre styrkepositioner; "Industrien", "Transport og logistik" samt "Energi og PtX".

Dernæst er det input til forslag til ændringer af Trekantområdet Danmarks Mål og Handlingsplan 2026.

Tidsplan:

Beslutning:

Bilag:

Bilag 3: Mål og handlingsplan 2025 afsnit 3 (ændringsforslagene er markeret med rød skrift)

Pkt. 7.: Strategisk udmøntning af Mål og Handlingsplanen 2025

Baggrund og formål:

I anledning af årets afslutning præsenteres bestyrelsen for en samlet gennemgang af sekretariatets strategiske udmøntning af Trekantområdets Mål og Handlingsplan 2025 med fokus på eksternt finansierede projekter i 2025 og 2026.

Formålet er at give bestyrelsen indsigt i Trekantområdet Danmarks projektportefølje samt strategiske overvejelser herom.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen tager punktet til efterretning

Sagsfremstilling:

Trekantområdet Danmark har i 2025 haft følgende projektportefølje:

- Fyrtårn Syd
- HTX – Grønne STEMmer
- WINS4SMEs
- Trekantområdets Karrierekanon
- Kompetencer til et grønt Danmark
- Afkobling

Følgende projekter afsluttes i 2025:

- Trekantområdets Karrierekanon
- Kompetencer til et grønt Danmark
- Afkobling

Projektporteføljen for 2026 ser pt. således ud:

- HTX - Grønne STEMmer
- Win4SMES
- Kvalificeret arbejdskraft til Fyrtårn Syd (afsluttes i starten af 2026).

Det er Industri, infrastruktur, kompetencer til industrien, forsvar, arbejdskraft samt klima og energi, der ligger til grund for projektstrategien, imens uddannelse ikke længere er et selvstændigt indsatsområde.

Samtidig tages der højde for aftalen med LES om ikke at varetage den direkte virksomhedskontakt. Denne aftale betyder, at sekretariatet skal redefinere sin måde at være projektsamarbejdspartner på fremadrettet, da dette forudsætter et tættere samarbejde med erhvervsdirektørerne.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Punktet er blevet opdateret ud fra input fra kommunaldirektørerne.

Økonomi:

Ingen bemærkninger

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

De strategiske indsatser understøtter ambitionen om at styrke Trekantområdets rolle som drivkraft for vækst og udvikling. Ved at fokusere projektarbejdet tættere på de fælles styrkepositioner sikres en strategisk sammenhæng mellem konkrete indsatser og Trekantområdets overordnede udviklingsretning.

Tidsplan:

Ingen bemærkninger

Beslutning:

Bilag:

Ingen bilag

Pkt. 8: Økonomi: Revideret budgetforslag 2025-2026**Baggrund og formål:**

Bestyrelsen godkendte på mødet den 13. december 2024 budgetterne for henholdsvis 2025 og 2026 med udgangspunkt i de daværende forudsætninger. Siden da er der sket en opdatering af både indtægts- og udgiftssiden, som har givet anledning til at revidere budgetterne for begge år.

Det reviderede budget for perioden 2025 og 2026 viser en forbedring i forhold til det oprindeligt godkendte niveau og medfører for perioden en højere forventet egenkapital ved udgangen af budgetperioden.

Formålet med sagen er, at bestyrelsen godkender de reviderede budgetter for 2025 og 2026.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen godkender det reviderede budget for 2025 og 2026

Sagsfremstilling:

På bestyrelsesmødet den 13. december 2024 godkendte bestyrelsen budgettet for 2025 med et forventet underskud på 1.815.988 kr. Det reviderede budget for 2025 pr. 6. november 2025 viser imidlertid et forventet overskud på 114.000 kr., hvilket svarer til en forbedring af årets resultat på i alt 1.929.988 kr.

Tilsvarende godkendte bestyrelsen et budget for 2026 med et forventet underskud på 532.776 kr. Det reviderede budget for 2026 udviser nu et forventet underskud på 1.632.257 kr.

Det skal bemærkes, at det samlede forventede resultat for budgetårene 2025 og 2026 ifølge de oprindeligt godkendte budgetter, udgjorde et samlet underskud på 2.348.764 kr. De reviderede budgetter for de samme år viser et samlet underskud på 1.517.254 kr., hvilket svarer til et mindre forbrug på i alt 829.746 kr. over perioden.

Der lægges vægt på, at der samlet set er tale om en positiv budgetafvigelse i forhold til de oprindeligt godkendte forudsætninger for den samlede periode.

Egenkapitalen primo 2025 udgjorde 6.082.486 kr. På baggrund af det reviderede resultat for 2025 forventes egenkapitalen at udgøre 6.196.486 kr. ved årets udgang. For 2026 forventes egenkapitalen at udgøre 4.565.232 kr. ved årets udgang, hvilket er godt 1 mio. kr. over det niveau, bestyrelsen tidligere har tilkendegivet som ønsket måltal for en forsvarlig kapitalreserve.

De primære årsager til budgetafvigelserne i 2025 skyldes hovedsageligt tilpasning af personalestaben og flere barsler. Derudover er der udgifter som skubbes til 2026, herunder IT-investeringer.

I 2026 er der pt en nedgang i projektindtjeningen i sammenligning med 2025. Dette skyldes bl.a., at flere projekter er afsluttet i 2025, ligesom flere ansøgninger til fremtidige projekter endnu ikke er behandlet. Hertil kommer, at Fyrtårn III ikke er blevet bevilliget, som ellers

forventet. Sekretariatet arbejder derfor ud fra en konservativ tilgang til budgetåret 2026, hvor mulige fremtidige projektindtægter ikke er indregnet.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørerne havde forslag til ændringer af nogle af betegnelserne for budgetposterne samt rækkefølgen for disse i det reviderede budgetforslag for 2025 -2026. Dette er blevet justeret.

Økonomi:

Ingen bemærkninger

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Ingen bemærkning

Tidsplan:

Ingen bemærkninger

Beslutning:

Bilag:

Bilag 4 Revideret budgetforslag for 2025 og 2026.

Pkt. 9: S-tog i Trekantområdet

Baggrund og formål:

Bestyrelsen har d. 30. oktober 2024 godkendt Trekantområdet Danmarks positionspapir for fælles infrastrukturinteresser i Trekantområdet. En af positionerne omhandler S-tog i Trekantområdet.

På bestyrelsesmødet d.27/10 har bestyrelsen godkendt etableringen af en styregruppe i forhold til udbygningen af den vestfynske bane. Styregruppen består af kommunaldirektørerne fra Vejle, Middelfart, Kolding og Fredericia.

Samtidig blev det besluttet, at teknisk direktørforum skal undersøge potentialet for grøn mobilitet i hele Trekantområdet. På kommunaldirektørmødet d.12/11, 2025 foreslog kommunaldirektørerne at omdøbe denne del af S-togspositionen til Grøn Mobilitet, da dette er mere retvisende for denne indsats.

Formålet med punktet er at give sekretariatet mandat til at opdatere og uddybe S-togspositionen, så beskrivelsen stemmer overens med indsatsen, der – som beskrevet ovenfor – er fordelt på to arbejdsgrupper.

Indstilling:

Direktør for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Teknisk direktørforum udgør arbejdsgruppen for den del af positionen, der handler om den samlede mobilitet i Trekantområdet. Bestyrelsen giver sekretariatet mandat til at benævne denne del af S-togspositionen 'Grøn Mobilitet'.
- Den oprindelige styregruppe for S-togspositionen arbejder med at opdatere positionen i forholdt til den vestfynske bane.

Sagsfremstilling:

Trekantområdet Danmark har følgende position i forhold til S-tog i Trekantområdet:

Trekantområdet er et markant vækstcentrum, som mange pendler ind i og ud af – og på tværs af – hver dag. Der er derfor brug for at styrke mulighederne for effektiv grøn pendling – der både kan aflaste klimaet og vejene. Der bør derfor etableres et stærkt S-togs lignende tilbud med korte rejsetider og hyppige afgang.

To forhold fremmer mulighederne for effektiv grøn pendling: Infrastrukturplan 2035 fremrykker højhastighedsbanen på Vestfyn. Det indebærer mere kapacitet til den regionale togtrafik – både internt i Trekantområdet og i forbindelsen til Fyn og Odense.

Samtidig bliver banestrækningen fra Fredericia til Vejle-Horsens-Aarhus elektrificeret frem mod 2026. Det bidrager også til øget kapacitet med mulighed for flere afgang på strækningen.

Trekantområdets kommuner er enige om:

- At den regionale togtrafik i Trekantområdet og mod Odense og Aarhus skal prioriteres højt i den fremtidige kørselsplanlægning
- At der snarest muligt indføres S-togslignende drift med flere afgang og kortere rejsetid i Trekantområdet
- At togstrækningen fra Vejle til Herning bør elektrificeres snarest muligt for at udvide dækningen med et S-togslignende tilbud
- At der etableres nye stationer i det omfang, det er nødvendigt for at forbinde de vigtigste rejsemål med S-togslignende drift

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Kommunaldirektørforum foreslog følgende:

- At teknisk direktørforum udgør arbejdsgruppen for den del af positionen, der handler om den samlede mobilitet i Trekantområdet. Dette punkt kan benævnes 'Grøn Mobilitet' og omhandler ikke udelukkende banedelen men rummer ligeledes de samlede ambitioner for Grøn Mobilitet i Trekantområdet
- At den oprindelige styregruppe for S-togspositionen arbejder med at opdatere positionen i forhold til den vestfynske bane

Dette input er blevet indarbejdet i punktet.

Økonomi:

Ikke relevant

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Punktet omhandler Trekantområdet Danmarks position i forhold til S-tog. Det har afgørende betydning for Trekantområdet – og for hele Danmark – at infrastrukturen i og omkring Trekantområdet fortsat kan sikre bæredygtig vækst, mobilitet og både regional og national sammenhængskraft. Infrastrukturen skal både sikre den omfattende lokale og regionale pendling, virksomhedernes varetransport og eksport samt den nationale og internationale persontransport. Samtidig skal infrastrukturen sikre, at Trekantområdet er Danmarks måske bedste sted at bo og leve gennem aktiv støjreduktion, høj trafikssikkerhed og gode vilkår for den nære trafik.

Tidsplan:

Ikke relevant

Beslutning:

Bilag:

Ikke relevant

Pkt. 10.: Trekantområdet Danmark som by-knudepunkt

Baggrund og formål:

På bestyrelsesmødet d. 8. april 2025 blev det besluttet, at sekretariatet skulle afsøge mulighederne for at etablere Trekantområdet som et potentielt Urban Node-område (i.e. et by-knudepunkt), herunder hvad det kræver af ressourcer, og hvorvidt det kan bidrage til Trekantområdets interesser.

Sekretariatet har undersøgt sagen nærmere og vil give en status på punktet.

Indstilling:

Direktøren for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Bestyrelsen tager punktet til efterretning

Sagsfremstilling:

Trekantområdet Danmark undersøger, om en kategorisering som by-knudepunkt ville kunne styrke Trekantområdet, herunder mulighederne for, at virksomhederne i hele området i højere grad kan søge om flere og større puljer af EU-støttemidler i både TEN-T (transport) og TEN-E (energiområdet).

Historien bag TEN-T:

Det Transeuropæiske Transportnetværk (Trans-European transport networks, TEN-T) blev sat i gang af EU helt tilbage i 1980'erne. TEN-T er et kæmpeprojekt, der har til opgave at maksimere logistikken indenfor EU's infrastruktur og transportsektor, og som skal planlægge behovet i EU for veje, jernbaner og vandveje.

TEN-T-forordningen har til formål at opbygge et effektivt, bæredygtigt og multimodalt transportnet på tværs af EU og omfatter jernbaner, indre vandveje, havne, nærskibsfart, lufthavne, terminaler og veje, som er indbyrdes forbundet via såkaldte by-knudepunkter.

TEN-T-forordningen blev lavet for at understøtte den sociale, økonomiske og territoriale sammenhængskraft i hele EU. Målet er at få skabt en europæisk transportinfrastruktur, der bidrager til den videre opbygning af det indre marked og som samtidig kan hjælpe EU med at nå de europæiske klima-målsætninger.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:

Økonomi:

En oversigt over ressourceforbrug og økonomi vil blive fremlagt for bestyrelsen, når dette er afdækket.

Relation til Trekantområdet Danmarks positioner

Det undersøges, om en udpegning af Trekantområdet som by-knudepunkt vil kunne styrke transport/logistik- og energivirksomheder i hele Trekantområdet

Tidsplan:

Der vil være tale om et langstrakt forløb, som strækker sig frem til en revision er vedtaget af Europa Parlamentet og godkendt af Europa Rådet. De endelige datoer ligger p.t. ikke fast.

Beslutning:

Bilag:

Ikke relevant

Pkt. 11: Status på PA**Baggrund og formål:**

Status på public affairs-indsatsen er et fast punkt på dagsordenen, hvor direktøren opdaterer på konkrete sager og aktiviteter på området.

Indstilling:

Direktøren for Trekantområdet Danmark indstiller at:

- Status tages til efterretning

Sagsfremstilling:

Der gives en opdatering på Trekantområdets positioner og indsatsområder, herunder Lillebæltskomitéen, Styregruppen for S-toget, Klima og Energi samt Forsvaret.

Særlige bemærkninger fra kommunaldirektørkredsen til bestyrelsen:**Økonomi:**

Ingen bemærkninger

Relation til Trekantområdet Danmarks "fælles kerne"

Interessevaretagelse er en central del af den fælles kerne og et kontinuerligt fokus for Trekantområdet. Trekantområdet arbejder med interessevaretagelse ift. infrastruktur, hvor der arbejdes for fem konkrete positioner. Derudover arbejdes der for sikring af energiinfrastrukturen i tæt samarbejde med TEA. Forsvar er et område, som er under udvikling ift. at udøve fælles interessevaretagelse.

Tidsplan

Ingen bemærkninger

Beslutning:**Bilag:**

Ikke relevant

Pkt. 12: Eventuelt

Pkt. 13: Borgmestrenes kvarter