

## Trekantområdets trafikindex

### 1. halvår 2019

Trafikken gennem Trekantområdet fortsætter den store stigning, og det trafikale pres på Danmarks vigtigste vejkryds øges.

Fra 1. halvår 2018 til 1. halvår 2019 er trafikken gennem de tre største trafikale flaskehalse i Danmarks vigtigste vejkryds i steget med 2,3 -12,8%, bl.a. afhængig af hvorvidt der er tale om gennemsnit for alle dage, eller kun for hverdagsdøgn.

Gennemsnitlig døgntrafik (ÅDT)			
Strækning	1. halvår 2018	1. halvår 2019	Pct. ændring 2018-19
E20/E45 Kolding Ø - MVK Kolding	86.009	89.078	+ 3,6%
E45 Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	88.596	90.594	+2,3 %
E20 Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	78.259	86.017	+9,9 %

Kilde: Vejdirektoratet

Gennemsnitlig hverdagsdøgntrafik (HDT)			
Strækning	1. halvår 2018	1. halvår 2019	Pct. ændring 2018-19
E20/E45 Kolding Ø - MVK Kolding	93.277	96.146	+ 3,1%
E45 Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	94.109	96.287	+2,3 %
E20 Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	81.242	91.610	+12,8 %

Kilde: Vejdirektoratet

Hhv. rundt om Kolding og over Vejle Fjordbroen ligger trafikken lige omkring kapacitetsgrænsen, hvilket vil sige at forsinkelser og kødannelser let opstår i myldretiden på hverdage. På Lillebælt er der ganske få år til der nås kritisk trængsel.

Den tiltagende trængsel gennem de tre største flaskehalse i Danmarks vigtigste vejkryds understøtter Trekantområdets prioritering af nødvendige infrastrukturinvesteringer, der inkluderer udvidelse af E20/E45 rundt om Kolding, anlæg af ny midtjysk motorvej, udvidelse af E45 Vejle-Skanderborg samt anlæg af en parallelforbindelse over Lillebælt.

Det skal bemærkes at den ekstraordinære store stigning på Lillebælt delvis skyldes vejarbejde på Gl. Lillebæltsbro, der en del af året har været lukket.