

06/ November 2019

videns brief

Update på fakta, viden og perspektiv
fra Trekantområdet Danmark

Trekantområdets trafikindex

Første 10 måneder 2019

Trafikken gennem Trekantområdet stiger fortsat, og det trafikale pres på Danmarks vigtigste vejkryds øges.

I Trekantområdets tre største trafikale flaskehalse er trafikken de første 10 måneder af 2019, set over alle døgn, i gennemsnit steget med 1,7 – 2,5 % i forhold til samme periode i 2018. Den gennemsnitlige trafik i hverdagsdøgn, hvor der i forvejen er størst trafik, er med stigningstakter på mellem 2,3 og 12,8 % steget endnu mere. De registrerede trafikstigninger ligger markant over den forudsatte stigningstakt på 1,2 %, der indgår i Vejdirektoratets/Transportministeriets prognosemodeller.

Gennemsnitlig årsdøgntrafik (ÅDT)				
Strækning		jan - okt 2018	jan - okt 2019	Pct. ændring 2018-19
E20/E45	Kolding Ø - MVK Kolding	85.610	87.784	+ 2,5%
E45	Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	87.705	89.172	+1,7 %
E20	Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	79.740	81.145	+1,8 %

Kilde: Vejdirektoratet

Gennemsnitlig hverdagsdøgntrafik (HDT)				
Strækning		jan - okt 2018	jan - okt 2019	Pct. ændring 2018-19
E20/E45	Kolding Ø - MVK Kolding	93.277	96.146	+ 3,1%
E45	Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	94.109	96.287	+2,3 %
E20	Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	81.242	89.300	+12,8 %

Kilde: Vejdirektoratet

Gl. Lillebæltsbro har en del af året har været lukket, hvilket specielt på hverdage har påvirket trafikmængden på den nye Lillebæltsbro.

Hhv. rundt om Kolding og over Vejle Fjordbroen ligger trafikken lige omkring kapacitetsgrænsen, hvilket vil sige at forsinkelser og kødannelser let opstår i myldretiden på hverdage. På Lillebælt er der ganske få år til kritisk trængsel nås.

Den tiltagende trængsel gennem de tre største flaskehalse i Danmarks vigtigste vejkryds understøtter Trekantområdets prioritering af nødvendige infrastrukturinvesteringer, der inkluderer udvidelse af E20/E45 rundt om Kolding, anlæg af ny midtjysk motorvej, udvidelse af E45 Vejle-Skanderborg samt anlæg af en parallelforbindelse over Lillebælt.

**videns
brief**