

29/ Januar 2020

# videns brief

Update på fakta, viden og perspektiv  
fra Trekantområdet Danmark

## Trekantområdets trafikindex for 2019

*DETTE VIDENSBRIF ER EN REVIDERET VERSION AF VIDENSBRIF UDSENDT DEN 8. JANUAR 2020. REVISIONEN SKYLDES AT VEJDIREKTORATET I LØBET AF JANUAR 2020 HAR KONSTATETERET FEJL PÅ MÅLESTATIONER PÅ STRÆKNINGEN E45 KOLDING – HEDENSTED, DER BL.A. MARKANT HAR UNDERVURDERET TRAFIKVÆKSTEN PÅ VEJLEFJORDBROEN I 2019.*

Trafikken gennem Trekantområdet stiger fortsat, og det trafikale pres på Danmarks vigtigste vejkryds er gennem 2019 øget.

I Trekantområdets tre største trafikale flaskehalse er hverdagsdøgntrafikken i 2019 steget med 2,1 – 5,9 % i forhold til 2018. Hverdagsdøgn, der omfatter mandag-fredag uden for ferieperioderne, er i forvejen kendetegnet ved den største trafikbelastning, og på motorvejen rundt om Kolding og over Vejle Fjordbroen ligger trafikken på disse hverdagsdøgn allerede nu lige omkring kapacitetsgrænsen. Det vil sige at forsinkelser og kødannelser let opstår i myldretiden på hverdage. På Lillebælt er der ganske få år til kritisk trængsel nås.

Gennemsnitlig hverdagsdøgntrafik (HDT)				
Strækning		2018	2019	Pct. ændring 2018-19
E20/E45	Kolding Ø - MVK Kolding	93.182	94.928	1,9%
E45	Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	94.349	96.699	2,5%
E20	Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	83.071	87.977	5,9%

*Kilde: Vejdirektoratet*

Gennemsnitlig døgntrafik (ÅDT)				
Strækning		2018	2019	Pct. ændring 2018-19
E20/E45	Kolding Ø - MVK Kolding	85.529	87.303	2,1%
E45	Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	87.806	91.765	4,5%
E20	Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	79.792	79.798	0,0%

*Kilde: Vejdirektoratet*

Set i gennemsnit for alle årets døgn – den såkaldte årsdøgntrafik – har trafikstigningerne med stigningstakter på 0-4,5 % været lidt mindre end tilsvarende stigninger i hverdagsdøgntrafikken.

De registrerede trafikstigninger i 2019 har for strækningen rundt om Kolding og Lillebæltsbroen været lidt mindre end de forudgående år, men ligger markant over den forudsatte årlige stigningstakt på 1,2 %, der indgår i Vejdirektoratets/Transportministeriets prognosemodeller.

Den tiltagende trængsel gennem de tre største flaskehalse i Danmarks vigtigste vejkryds understøtter Trekantområdets prioritering af nødvendige infrastrukturinvesteringer, der inkluderer udvidelse af E20/E45 rundt om Kolding, anlæg af ny midtjysk motorvej, udvidelse af E45 Vejle-Skanderborg samt anlæg af en parallelforbinding over Lillebælt.