

20/ Marts 2020

videns brief

Update på fakta, viden og perspektiv
fra Trekantområdet Danmark

Trekantområdets trafikindex første 10 uger af 2020

Corona-krisen påvirker nu også trafikken gennem Trekantområdet. Set i forhold til de første 10 uger af 2019 er trafikken i Danmarks vigtigste vejkryds stort set uændret de første 10 uger af 2020. Det må antages at denne situation dækker over at trafikken de første 8-9 uger fortsat er steget, og så den seneste uge er faldet markant.

I Trekantområdets tre største trafikale flaskehalse er hverdagsdøgntrafikken de første 10 uger af 2020 stort set uændret i forhold til samme periode af 2019. Trafikken over Lillebæltsbroen er dog reduceret med knap 7 %, hvilket primært skyldes at den GI. Lillebæltsbro var lukket en del af perioden i 2019, og trafikken over den nye Lillebæltsbro derfor var ekstra stor. Hverdagsdøgn, der omfatter mandag-fredag uden for ferieperioderne, er i forvejen kendetegnet ved den største trafikbelastning, og på motorvejen rundt om Kolding og over Vejle Fjordbroen ligger trafikken på disse hverdagsdøgn allerede nu lige omkring kapacitetsgrænsen. Det vil sige at forsinkelser og kødannelser let opstår i myldretiden på hverdage. På Lillebælt er der ganske få år til kritisk trængsel nås.

Gennemsnitlig hverdagsdøgntrafik (HDT) årets første 10 uger				
Strækning		2019	2020	Pct. ændring 2019-20
E20/E45	Kolding Ø - MVK Kolding	98.557	97.817	-0,8%
E45	Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	99.379	99.000	-0,4%
E20	Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	90.145	84.000	-6,8%

Kilde: Vejdirektoratet

Set i gennemsnit for alle døgn – den såkaldte årsdøgntrafik – har trafikken tilsvarende hverdagsdøgntrafikken stort set ikke ændret sig de første 10 uger, bortset fra trafikken over Lillebæltsbroen.

Gennemsnitlig døgntrafik (ÅDT) årets første 10 uger				
Strækning		2019	2020	Pct. ændring 2019-20
E20/E45	Kolding Ø - MVK Kolding	92.132	91.276	-0,9%
E45	Vejle C - Vejle N (Vejlefjordbroen)	94.489	94.500	0,0%
E20	Fredericia S - Middelfart (Lillebæltsbroen)	85.424	79.000	-7,5%

Kilde: Vejdirektoratet

Den midlertidige stagnation i trafikken ændrer ikke nødvendigheden af at gennemføre de nødvendige infrastrukturinvesteringer i Trekantområdet der skal modvirke trængslen. Det vil sige udvidelse af E20/E45 rundt om Kolding, anlæg af ny midtjysk motorvej, udvidelse af E45 Vejle-Skanderborg samt anlæg af en parallelforbindelse over Lillebælt.